



Janvier 2014

N°9

L'ÉCHO DE L'ÎLE DU LARGE

Chers adhérents

Notre île n'a pas encore coulé, malgré le poids et l'afflux de plus en plus considérable de bénévoles venus en été 2013 participer aux chantiers.

Nous craignons que la tempête d'avril 2013 ait eu raison des consolidations précédentes ; mais elles ont résisté et ce qui est certain, c'est que sans les interventions humaines sur les digues extérieures depuis 2008, l'île serait maintenant irrécupérable : la force de la tempête d'avril a été telle que des tonnes de galets à l'extérieur des digues du Nord ont été emportées, mettant à nu certaines zones de la digue. Sur la zone Ouest, une grande quantité de galets ont été également déplacés, ce qui a d'ailleurs permis de découvrir une cale d'échouage que nous avons commencé à rejoindre.

Toujours sous la houlette de Patrice Berton, qui a assuré bénévolement, et sans désespérer, la totalité des chantiers d'été, de gros travaux ont été réalisés : la grande digue du Nord Est est définitivement sauvée, la digue de la partie Ouest a été consolidée sur sa partie interne et supérieure, grâce à l'arrivée dès la première semaine d'une douzaine de Belges arrivés de Bruxelles.

Les habitués « Grogards » ont pris le relais et se sont focalisés sur le môle du port, très fragilisé depuis 3 ans ; grâce à « Hortense » un ingénieux radeau mis au point par Patrice Berton avec un trou au milieu et une chèvre au-dessus, on a pu commencer la reprise du gros œuvre.



Le radeau « Hortense »

La logistique des transports maritimes des différents intervenants a été parfaitement maîtrisée par Thierry Leteissier.

Je remercie toute l'équipe des bénévoles pour le travail réalisé et la passion mise par chacun pour y parvenir : le processus de dégradation de l'ensemble des ouvrages à la mer est stoppé, mais le plus gros est devant nous : reconstruire ce qui a été détruit et en particulier la digue Nord du port. Les fonds mis

de côté à cet effet atteignent actuellement 30 000 €. Il faudra 100 000 € pour reprendre le début de la digue.

Côté formation des jeunes, nous avons reçu de nombreux scouts, des jeunes venus par le mouvement REMPART ; nous avons eu également des jeunes sous protection judiciaire mais ces expériences, malgré la bonne volonté des éducateurs, ne seront pas renouvelées, eu égard à la difficulté pour les services du ministère de la Justice de prévoir des programmes cohérents.

Cette année, nous avons fait appel à des artisans de la région pour assurer cette formation : Arnault Laurent, Romain Nigond, Edouard Grisel que je remercie pour son engagement désintéressé. De formation ingénieur architecte, président de l'Association Pierre et Masse, il a en outre constitué, avec Patrice Berton, Edmond Thin, et Stephan Persyn (ce dernier spécialement sur 1944) un comité « Histoire ». Deux autres jeunes entrepreneurs de la région parisienne, Cedric Blondot et Samuel Primard ont également offert leurs services et savoir faire. Grand merci à eux.

Notre escadre a doublé

Avec l'arrivée du « Fulton », robuste bateau alu permettant de transporter 6 personnes, nous avons doublé notre escadre, composée jusqu'à présent d'un Narwhal. C'est l'« Amiral » JF Tardiveau qui a assuré en urgence l'aménagement et la mise à l'eau du « Fulton », basé gracieusement à Quineville, grâce à la municipalité que nous remercions pour ce geste.

Mais nous avons pu compter aussi sur le ferry-boat ultra rapide de Christophe Lhardy, de Ravenoville et sur de nombreux pêcheurs bénévoles de la côte, en particulier Guillaume pour assurer l'approvisionnement des chantiers ainsi que sur la présence de nos pour organiser les bases à terre de ceux qui modulaire, posée d'ailleurs sur place avec



Arrivée du Fulton sur le nouveau ponton

amis du Camping des îles, toujours disponibles viennent de loin. L'acquisition d'une plate-forme difficile, a permis d'améliorer les accostages.

Le village d'été sur l'île

A côté des chantiers, de plus en plus d'activités se créent sur l'île : outre la traditionnelle pêche aux bars (record battu par Mathieu Cuquemelle : un bar de 79cm), un terrain de volley-ball a été constitué par les Belges, un petit concert avec 2 guitaristes a été donné le 15 Août et Pierrette Thomine et Stephan Persyn, chacun à sa façon, ont assuré la cuisine pour la quinzaine de personnes dont il fallait calmer la faim chaque jour. En 2014, nous aurons un vrai « piano » de cuisine qui permettra de mieux assurer ce service indispensable. Roseline Nativity a offert les premiers ouvrages de la future bibliothèque maritime. Enfin, la jeune Hélène Cottin a fabriqué les panneaux de la future mairie, école, salle de bal et du port « Olsen »

Nous avons reçu 2 chaînes de télévision nationales : TF1 et M6, qui ont filmé les chantiers pour les JT du milieu Août.

Grâce à l'intervention de C. Dromard, administrateur pour le Calvados, le Président du Conseil général du Calvados, J.L. Dupont est venu visiter l'île, accompagné du sous-préfet de Bayeux, du conseiller général de Port en Bessin et de plusieurs responsables administratifs.

Les évènements à terre

Nous avons participé à l'opération « Pierres en Lumière », lancée par la Fondation du Patrimoine et le Conseil général de la Manche, au mois de mai, en organisant une conférence dans l'église de Saint Marcouf.

L'école du Manoir, à Ste Mère Eglise, a choisi l'île du Large pour participer au concours national du meilleur petit journal sur le patrimoine ; bien qu'ils n'aient pas été retenus, leur présentation était d'excellente qualité.



Le stand monté par C. Lhardy, et la célèbre jeep de S. Persyn

Edmond Thin nous a ouvert cette année encore les portes du Salon du Livre de St Vaast, qui a vu le lancement de la 2^{ème} édition de son remarquable ouvrage sur les Iles Saint Marcouf, intégrant nos chantiers et de savoureuses anecdotes.

Christophe Lhardy, aidé de Stephan Persyn a conçu un stand lors de la fête de Ravenoville, ainsi que dans le Camping des îles.

Christian Dromard a lancé les bases d'une opération de prestige avec le GRETA de Bayeux, pour faire un rassemblement de vieux gréements autour des îles en Juillet 2014.

L'exploit de 2 jeunes « Iron Men » Alexandre Teschier Tedeschi et Victor Raudot : le 28 Septembre, à 15h, par force 5 vent d'Est, ont quitté l'île du Large à la nage, enfourché leur vélo à Ravenoville en pédalant toute la nuit sous la pluie jusqu'à St Cyr l'Ecole, près de Versailles, puis ont terminé à pied le long des berges de la Seine et sont arrivés 26 heures après le départ de l'île à la mairie de Paris, sans dormir ; avec les 14000 € récoltés, ils ont offert un chien dressé à un jeune autiste.



Enfin, nous avons créé deux ambassades : l'une à Paris, au bistrot « les Timbrés » 14 rue d'Alleray 75015 (Jean Bruno Cossard), l'autre à la pointe de Jonville : Les Goélands (Pierre Francois Brix), où seront délivrés les passeports pour ceux qui viennent travailler sur l'île.

De nouveaux partenariats

- Grâce à Jean Pierre Husson, délégué local de la Fondation du Patrimoine et ancien responsable de la première association de sauvegarde sur l'île (1985), nous avons bénéficié de la première opération de « produit partage » de basse Normandie : M. Brix, propriétaire de l'Hôtel de France et des Fuschias, accepte de rétrocéder une petite partie de ses recettes de chambres à notre association ; ces opérations permettent de rapprocher le milieu entrepreneurial local du patrimoine, par le biais de la défiscalisation. Nous envisageons d'étendre cette très prometteuse initiative à d'autres secteurs y compris dans le Calvados. Dès janvier, un autre partenaire se lance dans l'aventure : les Farines Rounsard (Manche) sur un nouveau pain : « le pavé Saint Marcouf ».

- Benoît Quignard, un des « Grognards » résidant à Grandcamp Maisy et cadre chez Eiffage, a fait intervenir la Fondation « Eiffage » qui met à notre disposition 10 000 € pour des chantiers d'insertion.
 - La Fondation Langlois, une fois encore, nous soutient à hauteur de 10 000 €.
 - Le Député P. Gosselin nous offre, sur sa réserve parlementaire, 10 000 € également.
- Un grand merci à eux.

Et pour 2014

Outre l'opération des vieux gréements dont il est fait état ci-dessus, un certain nombre de « dossiers » sont déjà en cours :

- 1) AOT (Autorisation d'Occupation Temporaire). Celle-ci est obligatoire pour la poursuite des travaux sur l'ensemble des ouvrages à la mer et M. Germaine, l'Architecte des Bâtiments de France de la Manche, l'avait transmise avant son départ à la retraite aux services des Phares et Balises avec avis favorable.
- 2) Permis de construire du bâtiment sémaphorique (avec l'aide gracieuse de N. Mevel, architecte)
- 3) Nous allons être particulièrement attentifs à l'évolution de la situation patrimoniale et juridique de l'île ; celle-ci (ainsi que l'île de Terre) ont été récemment cadastrées et les services de l'Etat réfléchissent à un possible désengagement de ce dernier, mais le feu sémaphorique restera de toute façon en activité sous le contrôle des Phares et Balises. Quoiqu'il arrive, nous vous tiendrons informés de la suite de cette affaire.

L'AG aura lieu cette année le Samedi 8 Février à 16h à la salle des fêtes de Saint Marcouf de l'Isle, aimablement prêtée par la municipalité que nous remercions.

N'oubliez pas de renouveler votre soutien en payant votre cotisation, toujours de 20 € ; notre dévouée Webmaster Hortense Cottin a mis au point un système de paiement électronique sur le site par paypal qui facilite les transactions.

Nos équipes bénévoles s'usent et il faut renouveler les troupes devant l'ampleur de la tâche. Nous recherchons :

Un secrétaire, un responsable pour la gestion et la distribution de nos produits commerciaux, un spécialiste en génie maritime pour la reprise de la digue du port, des intendants pour la gestion des repas sur l'île.

Bonne année à tous !

Hugues Dupuy, président

