



## L'ÉCHO DE L'ÎLE DU LARGE

Tout d'abord, je tiens à mettre à l'honneur et à remercier tous ceux qui, de plus en plus nombreux, se mobilisent pour nous venir en aide :

**Jacques Bourdon**, patron de l'Etoile du Matin, qui a mis plusieurs fois son beau vieux gréement à notre disposition.

**Etienne Clotteau**, (Atout-Bois à Montebourg) qui a mis ses talents d'ébéniste menuisier à notre disposition à maintes reprises, et nous a prêté son camion.

**M Désille**, vente et réparations de bateaux à St Vaast Pont de Saire, qui a donné un moteur hors-bord en bon état de marche.

**André Guilnard**, fondateur de l'ensemble lyrique « Da Ponte ».

**Marie Annick Guilnard**, sa femme, qui a confectionné et offert une centaine de T-Shirts à l'effigie de l'île.

**Marléne Lebreton**, qui a offert l'analyse de l'eau du puits par un laboratoire qualifié

**Remy Lepelley**, accastilleur à Quettehou, qui a offert 2 kayaks neufs très utiles pour débarquer (photo légendé : un des kayaks dans le port)

**Bertrand Sciboz**, (PDG de l'entreprise CERES Montfarville) plein de ressources en matière de corps morts, bouées, chaînes,...

L'UNCMT (Centres de loisirs de basse Normandie), qui a donné du matériel de chantier et de cuisine ainsi qu'un raft.

**Margot Zeller**, qui a offert une petite brouette bétonnière passant partout.

Le patron (**Jacky Leprevost**) et les pêcheurs (**Pascal Tirmont, Marc Alleaume, Thierry Delamarre**) du **Camping des îles**, à Ravenoville, pour les nombreux services rendus.

Mme **Leroy-Besson**, pour une gazinière très utile.

Le groupe **MontBlanc**, qui a offert des « montagnes » de crèmes pour nos jeunes.

Tous les patrons de la douzaine de bateaux qui sont venus nous aider à débarquer les 35 participants lors du tournage de « Direct 8 » le 29 août.

Et les autres, anonymes, que j'oublie, comme cette famille de Jonville qui a donné une annexe.



## Octobre, propice aux aventures marculfiennes

*Quand, venant du passé, on a rattrapé le présent, il ne reste qu'une seule direction possible : vers l'avenir (Cavanna).*

Le passé, c'est le 3 octobre 1800, l'américain Robert Fulton, inventeur du premier sous-marin de guerre, le Nautilus, embarquait avec deux hommes à bord dans la nuit à la pointe du Grouin (Isigny sur mer) et se mettait en plongée pendant six heures pour tenter de couler sans succès la flotte anglaise des îles Saint Marcouf ; c'est aussi le débarquement par sous-marin des trois commandos US sur un pneumatique à 4H30 du matin le 6 juin 1944.

Le présent, c'est le 24 octobre 2012, à 6h du matin, une poignée de bénévoles quittait, toujours en pneumatique, Quinéville dans la nuit, pour arriver sur l'île du Large par nuit sans lune ; objectif : préserver les éléments du chantier mis à mal par le coup de vent de la semaine précédente ; grâce à l'œil de hibou de Thierry Leteissier, l'arrivée sur l'île s'est produite sans casse et la passerelle de bois, tombée dans les douves lors des grandes marées, a pu être mise à sec.

L'avenir, c'est les 15 ans de chantier sur l'île.

## Le Chantier été 2012

Une soixantaine de bénévoles ce mois d'Août pour poursuivre les travaux, sous la gestion de Patrice Berton, qui a assuré les travaux sur place pendant tout le mois ; grand motif de fierté légitime : scellement sur la digue sud de Joséphine, qui doit faire ses 600 kg et avait basculé dans les douves ; il y en a une petite centaine comme elle ; beau défi pour l'équipe de choc : Thierry Leteissier, Benoit Tuvéé, Christian Robbe, Christophe Lhardy, Stéphan Persyn, Pierre Thomine et s'ils vieillissent trop vite, la relève est déjà assurée par Luc Leteissier et Pierre Persyn, compagnons de 7 ans d'âge, qui pour l'instant s'intéressent davantage aux crabes des douves.

Cette année, la belle surprise a été l'ouverture dans la poudrière du restaurant « chez Pierrette », la femme de Pierre Thomine, qui a assuré la cuisine pendant la première semaine, avec une maîtrise d'autant plus exceptionnelle qu'elle n'avait jamais mis les pieds sur l'île. Les légumes frais ont été approvisionnés par les jardins d'insertion d'Isigny.



Eté 2012 :

Patrice Berton remonte de la mer « Joséphine », sa première pierre



Les jeunes se sont succédé, volontaires et divers – guides scouts venues de Lyon, étudiants en architecture, jeunes sous protection judiciaire ; ils ont révélé d'heureuses surprises et de moins bonnes, comme dans tout volontariat.

Il n'en reste pas moins que c'est cette voie vers la jeunesse qui sera maintenue et améliorée à l'avenir, en l'élargissant à d'autres activités non manuelles, en faisant appel à des étudiants dans des domaines utiles et bien précis comme la communication auprès des sponsors ou l'étude d'un dispositif de panneaux solaires ou micro turbine hydrolienne pour permettre de bénéficier d'une électricité sans groupe électrogène.

Nous avons lancé cette année des chantiers hebdomadaires, départ lundi retour vendredi dont la qualité de gestion de Thierry Leteissier a fait l'unanimité.



Egalement cette année, grâce à Christophe Lhardy, nous avons bénéficié du soutien logistique inconditionnel des pêcheurs de Ravenoville, pour la grande majorité basés au camping des Iles. Sans eux, la fourniture en matériel, vivres et eau, eut été problématique. A propos d'eau douce, l'analyse de l'eau du puits du fort, dont les clefs nous ont été aimablement prêtées par le service des Phares et Balises, a révélé inexplicablement un très fort taux de nitrates.

Un grand barbecue a été organisé avec eux sur l'île. Le même Christophe nous a permis d'obtenir gratuitement tout un ensemble de capteurs solaires en provenance d'une « barre » de la banlieue parisienne, qui devrait être opérationnel en 2013.

Patrice Berton a mis ses équipes essentiellement sur la zone Sud : consolidation des grosses dalles prêtes à basculer, rejointage de la totalité des dalles restantes sur la jetée, récupération des premières dalles dans les douves, un gros travail indispensable pour les futurs travaux de reconstitution de la petite brèche. Le môle du port, très malmené ces dernières années, a fait également l'objet de quelques travaux de consolidation.

Faute de fonds suffisants pour attaquer la jetée Nord du port, un très gros chantier, l'entreprise n'a pas été engagée cette année ; elle le sera dès que nous aurons réuni 100 000 €.

Enfin, si nous manquons encore de bateaux plus puissants pour les transports avec la côte, la pose de corps morts, réalisés par l'entreprise Rigault, avec l'autorisation de la commune à l'intérieur des 300 mètres, a énormément sécurisé les transbordements sur l'île.

### **Le chantier école**

Grâce à une aide substantielle de la Fondation du Patrimoine, un chantier école a été lancé cette année ; malheureusement, l'opération n'a pas pu atteindre tous ses objectifs car lancée trop tardivement, elle n'a pu couvrir qu'une semaine ; elle devrait être renouvelée l'année prochaine dans de meilleures conditions et permettra de terminer définitivement la digue Nord- Est.

### **Communication**

Le chantier a fait l'objet de nombreux articles dans la presse locale et même nationale (La Croix), il est passé également sur Radio Bleue Cotentin et France info. Fin Août, une équipe de Direct 8 est venue filmer le chantier dans le cadre de l'émission « A vos régions » consacrée à la Manche (téléchargeable sur le site de la chaîne).

En outre, et pour la première fois depuis de très nombreuses années, un haut représentant de l'Etat, M Husson, sous-préfet de Cherbourg, est venu sur place. Guidé par l'Architecte des Bâtiments de France, et agréablement surpris par la qualité du site, il nous a encouragé à poursuivre et s'est engagé à nous faciliter les démarches avec l'Etat ; il a déjà tenu parole, puisqu'une réunion fin septembre avec les partenaires administratifs (DREAL, DDTM, SDAP) devrait permettre de faire avancer les choses au mieux.

Il s'avère en effet que le succès de nos chantiers attire de plus en plus de volontaires, ce qui est très positif, mais demande une amélioration des conditions d'accueil, de sécurité, de travail, de repos sur l'île ; or, étant en zone « Natura 2000 », le moindre projet sur le site devient un pavé administratif dont le poids est sensiblement le même que celui de Joséphine.

Nous avons également accueilli de nombreux élus des villes côtières : Carentan, Grandcamp –Maisy, Saint Vaast, ainsi que le Délégué régional de la Fondation du Patrimoine.

Le musée d'Utah Beach, qui voit les îles de ses fenêtres, se propose de distribuer nos prospectus (traduits en anglais par Henri Sabourin).

Un panneau sera créé sur le quai de Grandcamp-Maisy, expliquant l'histoire des îles.

Des instructions précisant les conditions d'accès sur l'île du Large seront apposées dans les ports de Port en Bessin, Grandcamp, Carentan, Quineville et St Vaast.

Enfin, l'Association « Normandie Mémoire », en cotisant cette année, marque ainsi son adhésion à notre souhait de considérer l'île du Large comme faisant partie des sites du Débarquement.

Les recettes de deux concerts exécutés par l'ensemble lyrique « Da Ponte » ont été offertes à l'Association.

Une centaine de T-Shirts ont été créés à l'effigie de l'île du Large.

L'opération de distribution d'enveloppes prépostées à l'effigie de l'île du Large a été reconduite avec succès par l'intermédiaire de l'agence postale de Valognes, et le directeur de l'agence postale d'Isigny sur mer a ouvert ses murs à une expo photo pendant trois mois.

L'office de tourisme de l'Intercom d'Isigny, l'école de voile de Grandcamp-Maisy, ont également présenté notre projet en photos sur leurs murs ; la fête de Ravenoville a aussi fait l'objet de la même communication.

Nous avons été représentés à Brest, par une association de vieux gréements normands lors du festival des Grands Voiliers en Juillet dernier.

Nous avons reçu le 19 Novembre sous la Coupole le prix 2012 de l'Institut de France, qui honore une action exemplaire sur le patrimoine à des fins pédagogiques.

La Fondation du Patrimoine nous a soutenus à hauteur de 30 000 euros dans le cadre du chantier école.

Le Crédit agricole offre un chèque de 10 000 euros.

Le Conseil Général nous encourage également avec une subvention de 15 000 euros.

Monsieur P. GOSSELIN député de la Manche (et des îles Saint-Marcouf) nous promet pour 2013 une subvention conséquente sur la réserve parlementaire.

Enfin, il nous faut remercier tout particulièrement la Fondation LANGLOIS présidée par Lucienne Gastiger. Depuis l'origine, cette fondation a cru en notre projet et l'a largement soutenu. Les sommes versées à ce jour se montent à 20 000 euros et ce soutien a eu un effet d'entraînement tout à fait déterminant dont nous mesurons aujourd'hui le bénéfice.

Un grand merci à tous ces partenaires.

### **Des unes, des uns, des autres**

Renée Barbot, notre trésorière, a souhaité retrouver un peu de la liberté qu'elle a tant sacrifiée au service de la restauration de l'île du Large ; elle fut un des piliers fondateurs de l'association, en 2003, et est restée stoïquement dans la place jusqu'à aujourd'hui, même lorsqu'à ses débuts, l'association peinait à trouver ses marques ; nous lui devons beaucoup et en particulier d'avoir « dégoté » notre secrétaire Jean Francois Tardiveau; il est fait de la même pâte et exécute un travail remarquable. Renée quitte ses fonctions au moment où le nombre d'adhérents est en croissance exponentielle, grâce à sa gestion efficace et humaine des fichiers ; c'est Guy Lenoël, un voisin de Renée à St Marcouf, qui a pris le relais, et sollicitera le vote des adhérents lors de la prochaine assemblée générale pour être confirmé dans cette importante fonction.

Luc Truy, un jeune photographe professionnel, a accepté de prendre en main notre photothèque, qui devenait ingérable. Il va participer également à la création de nos supports de communication.

Enfin, nous avons eu la tristesse de perdre un vieil ami de l'association : Remy Boulesteix ; sa formation d'ingénieur X-Ponts, et sa curiosité pour tout ce qui concernait l'architecture militaire lui permettait de nous aider à mieux comprendre le système de défense de la citadelle. Il se montrait également très généreux pour nous soutenir.

### **Au coin du feu**

Voilà l'hiver, l'île va sûrement en souffrir comme chaque année ; mais on n'y peut rien, sauf de continuer à travailler au coin du feu pour le prochain chantier été 2013 :

- Préparation du bicentenaire de la fin de la construction du fort (1813) et des 10 ans de notre association.
- Dépôt du permis de construire pour s'attaquer au bâtiment sémaphorique
- Création d'une plaquette pour trouver les sponsors et atteindre le seuil de 100 000€ « digue du Port ».
- Organisation du chantier pédagogique avec les organismes techniques.

Etc...

Bonnes fêtes, tous nos vœux, et à 2013, pour la prochaine lettre de l'île du Large !



Hugues Dupuy, président