



Bilan des travaux 2022



Table des matières

1 Sécurisation du corps de garde Nord-Est.....	2
2 Rejointoiement sur le couronnement du pignon de la poudrière de 1864.....	4
3 Rejointoiement du batardeau Nord et de sa dame.....	5
4 Consolidation pour cristallisation de l'angle de la jetée.....	6
5 Rejointoiement du Môle.....	7
6 Rejointoiement et consolidation de la contre-escarpe de la Cognée.....	8
7 Rejointoiement de la digue Nord.....	9
8 Rejointoiement et consolidation au Sud du quai de déchargement.....	10
9 Rejointoiement du caniveau du rempart du port.....	11
10 Rejointoiement du caniveau au pied de la tour défensive.....	12
11 Cristallisation du rempart du port.....	13
12 Rejointoiement sur la partie sommitale du rempart du port.....	14
13 Rejointoiement des terrasses de la tour défensive.....	15
14 Rejointoiement sur la partie sommitale du rempart du quai.....	16
15 Rejointoiement sur la partie sommitale des soutènements du passage sous traverse.....	17
16 Rejointoiement du réduit crénelé.....	18
17 Étaieiment des baies latérales du poste sémaphorique : partie voûtée.....	19
18 Étaieiment des baies latérales du poste électro-sémaphorique.....	20
19 Recharge des pans de traverse : Jointoiement des moellons au mortier chaux-sable.....	22
20 Résumé.....	23

1 Sécurisation du corps de garde Nord-Est

1.1 Contexte et objectifs

De la voûte du corps de garde ne subsiste depuis la seconde guerre mondiale que la naissance Nord-Est. Cette maçonnerie surplombe un étroit passage constituant le débarcadère ainsi que la liaison entre les défenses à la mer et l'intérieur du fort.

Ce lieu de passage obligé des personnels travaillant sur l'île, est menacé par l'effondrement de la maçonnerie. Il apparaît indispensable pour la sécurité des personnes de conforter ces vestiges. Un projet d'étalement est proposé aux services de l'État "



1.2 État d'avancement

- 2019 : Purge légère pour mise en sécurité.
- 2021 : Réalisation du projet et partenariat avec école professionnelle.
- 2022 : finalisation de l'élimination des blocs de pierre sur le dallage et au pied du rempart, consolidation du quai, pose de pierres de dallage pour sécuriser la circulation
- <https://les-amis-de-l-ile-du-large-saint-marcouf.assoconnect.com/articles/81247-corps-de-garde-nord>



1.3 Opérations à réaliser

- Étaielement des naissances de voûtes par contrefiches en chêne ou châtaignier conformément au projet établi. Pose de filets ou de panneaux amovibles contre les chutes de pierre.
- Cristallisation des maçonneries au mortier chaux-sable.
- Préparation du sol avec une chappe chaux / sable sous la zone d'étaielement
- Mise en œuvre de la charpente par le lycée professionnel Doucet de Cherbourg.

2 Rejointoiement sur le couronnement du pignon de la poudrière de 1864

2.1 Contexte et objectifs

L'absence de rejointoiement des maçonneries élevées menace la sécurité des personnes et la pérennité des ouvrages.



2.2 État d'avancement

- 2017-2018 : Jointoiement du pan Sud-Est
- 2021 : reprise de joint sur 2/3 du côté sud
- 2022 : pas d'avancée (chantier S37 écourté)
- <https://les-amis-de-l-ile-du-large-saint-marcouf.assoconnect.com/articles/79426-couronnement-de-la-poudriere>

2.3 Opérations à réaliser

- Curage des joints.
- Jointoiement au mortier chaux-sable.
- Confortation sous le parement restant par glacis chaux-sable.

3 Rejointolement du batardeau Nord et de sa dame

3.1 Contexte et objectifs

En l'absence de digue, le batardeau prend de plein fouet la vague. Il nécessite un coulinage sur les parties sommitales de la dame ainsi que sur la bâtière du batardeau.



3.2 État d'avancement

- 2020 : Réfection des joints et coulinage sur le batardeau.
- 2021 : Coulinage de la dame sur les parties accessibles depuis la passerelle.
- 2022 : Coulinage sur les 2 faces du batardeau, pas d'intervention sur la dame, dont l'état de la structure interroge et nécessiterait un investigation interne.
- <https://les-amis-de-l-ile-du-large-saint-marcouf.assoconnect.com/articles/104372-le-batardeau>



3.3 Opérations à réaliser

- Coulinage au coulis de chaux et sable fin
- un lit de pierres s'est déplacé sur les pierres de taille de la partie supérieure du batardeau, il faut reprendre le jointage par coulinage

4 Consolidation pour cristallisation de l'angle de la jetée

4.1 Contexte et objectifs

En état de ruine, la cohésion de l'angle de la digue est menacé à chaque marée. Il nécessite une consolidation régulière.



4.2 État d'avancement

- 2012-2021 : Campagnes de jointoiement et consolidation récurrentes.
- 2022 : consolidation par coulinage
- <https://les-amis-de-l-ile-du-large-saint-marcouf.assoconnect.com/articles/79261-musoir>



4.3 Opérations à réaliser

- Jointoiement et renforcement du blocage sur les maçonneries arrachées.
- Coulinage au coulis de chaux des parements, en particulier au Nord.
- Déblaiement des galets coté douve sur environ 70cm de la digue pour permettre de reprendre les joints endommagés, et limiter l'agression mécanique. Essayer de les déplacer de 5 à 10 m (sachant qu'elles reviendront fatalement...)
- piquer les vieux joints en profondeur pour en refaire de nouveaux de qualité à marée basse. Saupoudrer de ciment prompt la surface du joint avant la marée haute.

5 Rejointoiement du Môle

5.1 Contexte et objectifs

En l'absence de digue, le môle prend de plein fouet la vague. Il nécessite un rejointoiement annuel.



5.2 État d'avancement

- 2014 à 2021 : diverses opérations de coulinage pour maintenir les blocs en place, rejointage sur les parties immergées.
- 2022 : intervention légère de coulinage

5.3 Opérations à réaliser

- Coulinage au coulis de chaux, saupoudrer les joints de ciment prompt pour stabiliser le joint avant la marée haute
- Renforcement du blocage au revers des pierres en place. Ajouter des pierres pour bloquer celles qui sont encore en place. Ne pas utiliser de pierres de taille, utiliser des galets de remblai du tas au-dessus de la digue du port.

6 Rejointoiement et consolidation de la contre-escarpe de la Cognée

6.1 Contexte et objectifs

Les défenses à la mer nécessitent un entretien annuel par tranche en fonction des tempêtes hivernales.



6.2 Opérations à réaliser

- Curage des joints.
- Jointoiement au mortier chaux-sable.
- Affouillement des joints en profondeur, en particulier au niveau d'une fêlure sur le bas de la digue, reprise des joints
- Déblaiement de pierres au pied de la tyrolienne sur environ 50 cm de hauteur pour limiter les projections de pierres vers la douve lors des grandes marées
- Reprise de la chaussée : vigilance particulière sur la dimension et l'alignement des pierres, et sur le fruit de la digue.

6.3 État d'avancement

2012-2020 : Campagnes de jointoiement représentant 90% de la surface.

2022 : reprise de la totalité de la face coté douve, reprise de la partie apparente coté mer après dégagement sur environ 30 cm de hauteur, repose de pierres sur le pavement



7 Rejointolement de la digue Nord

7.1 Contexte et objectifs

Les défenses à la mer nécessitent un entretien annuel par tranche en fonction des tempêtes hivernales.



7.2 Opérations à réaliser

- Entretien courant : examen et intervention sur chaque défaut, resceller complètement la pierre si l'arrachage de la végétation entraîne son déscellement. Important : toujours rejoints si on a creusé pour ne pas laisser une cavité exposée.
- Curage des joints coulinage et rejointolement au mortier chaux-sable.

7.3 État d'avancement

- 2012-2021 : Curage/jointolement sur toute la surface.
- 2022 : Curage / jointolement sur toute la surface, dégagement de pierres coté mer au niveau de la jonction avec le batardeau sur environ 10 m de longueur et 50 cm de hauteur, reprise des joints sur la partie dégagée.



8 Rejointoiement et consolidation au Sud du quai de déchargement

8.1 Contexte et objectifs



Le quai partiellement ruiné nécessite un entretien annuel, car il reste extrêmement vulnérable à la vague.

8.2 Opérations à réaliser

- Curage des joints.
- Coulinage et rejointoiement au mortier chaux-sable.
- Faire d'abord le joint du dessous, puis couliner sur le dessus
- reprendre les joints coté mer
- voir coté douve si les joints on déjà été repris, ajouter le cas échéant des petites pierres de calage

8.3 État d'avancement

- 2012-2020 : Campagnes de rejointoiement et consolidation récurrentes.
- 2022 : coulinage et renforcement par des petites pierres coulées dans la chaux sur les arrêtes exposées, consolidation du scellement des blocs
- <https://les-amis-de-l-ile-du-large-saint-marcouf.assoconnect.com/articles/102900-la-digue-sud-est>



9 Rejointolement du caniveau du rempart du port

9.1 Contexte et objectifs

Le caniveau collecte les eaux pluviales de la tour vers le port. L'absence d'étanchéité par végétalisation des joints freine l'évacuation des eaux et menace la cohésion des fondements de maçonnerie.



9.2 Opérations à réaliser

- Curage des joints.
- Jointolement au mortier chaux-sable.
- Compléter les 2 bras existants
- privilégier les zones où il y a le plus d'eau (en aval de la pente) pour s'assurer de l'écoulement de l'eau vers l'exutoire

9.3 État d'avancement

- 2020-2021 : Déblaiement de la terre encombrant le caniveau. Reprise de joints et du raccord avec l'évacuation au port
- 2022 : finalisation de la reprise du regard d'évacuation, reste une portion de caniveau à reprendre jusqu'aux débris du corps de garde.
- <https://les-amis-de-l-ile-du-large-saint-marcouf.assoconnect.com/articles/79425-caniveau-du-rempart-du-port>



10 Rejointoiement du caniveau au pied de la tour défensive

10.1 Contexte et objectifs

Le caniveau collecte les eaux pluviales de la tour vers le port. L'absence d'étanchéité par végétalisation des joints freine l'évacuation des eaux et menace la cohésion des fondements de maçonnerie.



10.2 Opérations à réaliser

- Curage des joints.
- Jointoiement au mortier chaux-sable.
- Désherbage (ne pas mettre la terre à la mer : elle pourrait contenir des débris ou objets à valeur historique)
- prioriser la bonne évacuation de l'eau

10.3 État d'avancement

2020-2021 : Déblaiement de la terre encombrant le caniveau. Environ 4/5 réalisés

2022 : arasement du sol pour limiter le ravinement vers le caniveau, finalisation à 90 % de la reprise des joints restent environ 20m

<https://les-amis-de-l-ile-du-large-saint-marcouf.assoconnect.com/articles/79263-caniveau-du-fort>



11 Cristallisation du rempart du port.

11.1 Contexte et objectifs

L'extrémité Nord du rempart du port présente une maçonnerie arrachée depuis l'effondrement du corps de garde. Cette maçonnerie ouverte au-dessus de l'accès principal du fort menace la sécurité des personnes et la pérennité de l'ouvrage.



11.2 Opérations à réaliser

- Purge légère pour mise en sécurité.
- Pose d'un étaieement en confortation de la naissance des voûtes.
- Au droit des pierres déchaussées, mise en œuvre d'un platelage sur les 2 parements serrés par tige type arteon.

11.3 État d'avancement

Non commencé. Opération non validée par la DRAC

12 Rejointoiement sur la partie sommitale du rempart du port

12.1 Contexte et objectifs

L'absence d'étanchéité par végétalisation des joints entraîne des infiltrations importantes sur l'ensemble de l'ouvrage et menace la cohésion des maçonneries déjà fragilisée par l'effondrement du corps de garde Nord-Est.



12.2 Opérations à réaliser

- Curage des joints.
- Coulinage et rejointoiement au mortier chaux-sable.

12.3 État d'avancement

Non commencé. Opération non retenue par la DRAC

13 Rejointoiement des terrasses de la tour défensive.

13.1 Contexte et objectifs

L'absence d'étanchéité par végétalisation des joints entraîne des infiltrations importantes sur l'ensemble de la tour circulaire et menace la cohésion des maçonneries.



13.2 Opérations à réaliser

- Curage des joints.
- Coulinage et rejointoiement au mortier chaux-sable.

13.3 État d'avancement

- Non commencé.
- Opération non retenue par la DRAC

14 Rejointoiement sur la partie sommitale du rempart du quai

14.1 Contexte et objectifs

L'absence d'étanchéité par végétalisation des joints entraîne des infiltrations importantes sur l'ensemble de l'ouvrage et menace la cohésion des maçonneries.



14.2 Opérations à réaliser

- Curage des joints.
- Coulinage et rejointoiement au mortier chaux-sable.

14.3 État d'avancement

- Non commencé.
- Opération non validée par la DRAC

15 Rejointoiement sur la partie sommitale des soutènements du passage sous traverse

15.1 Contexte et objectifs

L'absence de rejointoiement des maçonneries élevées menace la sécurité des personnes et la pérennité des ouvrages.



15.2 Opérations à réaliser

- Curage des joints.
- Coulinage et rejointoiement au mortier chaux-sable.

15.3 État d'avancement

- 2020 : Curage et rejointoiement sur le glacis Nord.
- 2022 : pas d'intervention (opération non validée par la DRAC)
- <https://les-amis-de-l-ile-du-large-saint-marcouf.assoconnect.com/articles/80871-passage-sous-traverse>

16 Rejointoiement du réduit crénelé

16.1 Contexte et objectifs

L'absence de rejointoiement des maçonneries élevées menace la sécurité des personnes et la pérennité des ouvrages.



16.2 Opérations à réaliser

- Curage des joints.
- Coulinage et rejointoiement au mortier chaux-sable.

16.3 État d'avancement

- 2020-2021 : Réalisation des joints en partie sommitale.
- 2022 : Finalisation de la reprise du joint coté rempart (reste coté fort, et chemin de circulation au pied du réduit) Une opération de fouille de la zone a été réalisée par la DRAC sur la zone dégagée en 2021 entre le réduit et le fort.
- <https://les-amis-de-l-ile-du-large-saint-marcouf.assoconnect.com/articles/79262-reduit-crenele-du-fort>



17 Étalement des baies latérales du poste sémaphorique : partie voûtée

17.1 Contexte et objectifs

Les étais en substitution des contre-linteaux disparus ne constituent pas des confortations suffisantes.



17.2 Opérations à réaliser

- Dans la partie voûtée du bâtiment sémaphorique
- repose du linteau de chaque coté
- reprise de l'étalement, éventuellement du parement en brique

17.3 État d'avancement

- 2021 : Non commencé.
- 2022 : repose des linteaux et reprise du parement en briques sur une des 2 fenêtres du local télégraphique.
- <https://les-amis-de-l-ile-du-large-saint-marcouf.assoconnect.com/articles/104377-les-batiments-semaphoriques>



Fenêtre F3.2



Fenêtre 3.1

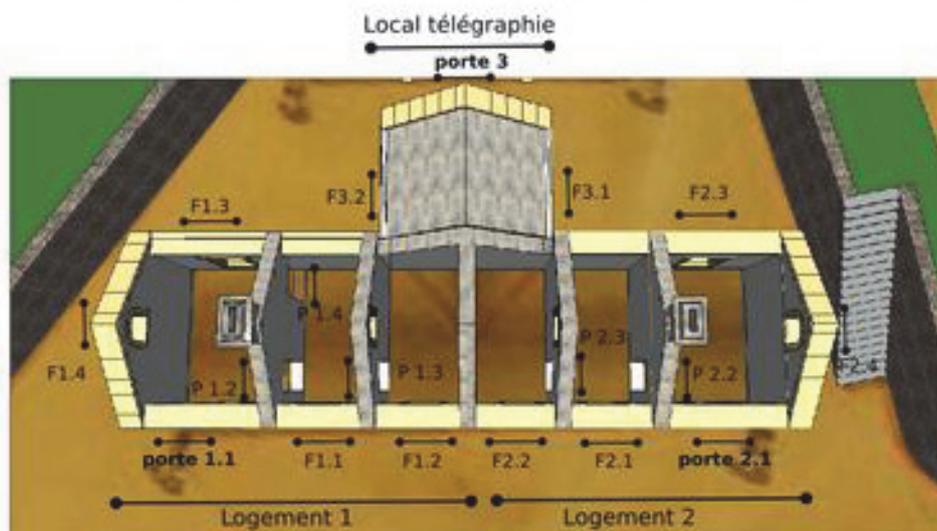
18 Étalement des baies latérales du poste électro-sémaphorique

18.1 Contexte et objectifs

Les étais en substitution des contre-linteaux disparus ne constituent pas des confortations suffisantes.



Logements sémaphoriques : implantation des ouvrants



18.2 Opérations à réaliser

- Sur chaque baie : confortation composée d'une poutre en douglas ou en chêne.
- Calage sous arc surbaissé.

18.3 État d'avancement

- 2021 Non commencé.
- 2022 : remplacement de l'ensemble des linteaux sur les fenêtres et portes des 2 logements par des pièces de châtaigner, reprise des maçonneries adjacentes et de quelques allèges.

- <https://les-amis-de-l-ile-du-large-saint-marcouf.assoconnect.com/articles/104377-les-batiments-semaphoriques>



19 Recharge des pans de traverse : Jointoiment des moellons au mortier chaux-sable

19.1 Contexte et objectifs

Les pans végétalisés des traverses sont fortement dégradés par la présence ornithologique. Ces dégradations mettent en péril la stabilité des ouvrages maçonnés.



19.2 Opérations à réaliser

- Désherbage mécanique des pans de traverse.
- Recharge des pans par relèvement des terres prises en pied.

19.3 État d'avancement

- 2021 Non commencé.
- 2022 : reprise des joints, désherbage des pans de traverse, recharge des pans par relèvement des terres au pied.
- <https://les-amis-de-l-ile-du-large-saint-marcouf.assoconnect.com/articles/80869-le-mur-de-soutien-de-la-plate-forme-d-artillerie>

20 Résumé

État	Nombre d'opérations	Opérations
Réalisé à 100 %	7	Rejointoiement du batardeau Nord et de sa dame Consolidation pour cristallisation de l'angle de la jetée Rejointoiement et consolidation de la contre-escarpe de la Cognée Rejointoiement de la digue Nord Étaïement des baies latérales du poste électro-sémaphorique Recharge des pans de traverse : Jointoiement des moellons au mortier chaux-sable
Réalisé à 50 % et plus	4	Rejointoiement du caniveau du rempart du port Rejointoiement du caniveau au pied de la tour défensive Rejointoiement du réduit crénelé Étaïement des baies latérales du poste sémaphorique : partie voûtée
Engagé (10 % et +)	2	Sécurisation du corps de garde Nord-Est Rejointoiement du Môle
Pas commencé	1	
Pas autorisé	5	
Ensemble	19	

1	Sécurisation du corps de garde Nord-Est	Réalisé à 20 %
2	Rejointoiement sur le couronnement du pignon de la poudrière de 1864	Non réalisé
3	Rejointoiement du batardeau Nord et de sa dame	Réalisé à 100%
4	Consolidation pour cristallisation de l'angle de la jetée	Réalisé à 100 %
5	Rejointoiement du Môle	Engagé, 10 %
6	Rejointoiement et consolidation de la contre-escarpe de la Cognée	Réalisé à 100 %
7	Rejointoiement de la digue Nord	Réalisé à 100 %
8	Rejointoiement et consolidation au Sud du quai de déchargement	Réalisé à 100 %
9	Rejointoiement du caniveau du rempart du port	Réalisé à 80 %

10	Rejointoiement du caniveau au pied de la tour défensive	Réalisé à 90 %
11	Cristallisation du rempart du port.	Non retenu
12	Rejointoiement sur la partie sommitale du rempart du port	Non retenu
13	Rejointoiement des terrasses de la tour défensive.	Non retenu
14	Rejointoiement sur la partie sommitale du rempart du quai	Non retenu
15	Rejointoiement sur la partie sommitale des soutènements du passage sous traverse	Non retenu
16	Rejointoiement du réduit crénelé	Réalisé à 50 %
17	Étaïement des baies latérales du poste sémaphorique : partie voûtée	Réalisé à 50 %
18	Étaïement des baies latérales du poste électro-sémaphorique	Réalisé à 100 %
19	Recharge des pans de traverse : Jointoiement des moellons au mortier chaux-sable	Réalisé à 100 %